

まめなけ！新聞

町民の皆様こんにちは！

8月より『まめなけ！新聞』として、私たち地域お

発見した魅力などを伝え
こし協力隊の活動や、町で
していきたいと思います。

第一回目の今回は、朝日町

の町名の由来にもなった朝
日岳に建つ、朝日小屋の小
屋開けから小屋締めまでの
風景をシリーズでお伝えし
ます！



朝日小屋管理人
清水ゆかりさん(笛川)



ヘリで荷揚げするため、用途別に段ボールにまとめる



小屋の営業に必要な物資を
大量に購入し、自宅に収集

密着スタート



平成29年8月1日

第一号

記者：横山



全て梱包出来たら北又の
ヘリポートへ！！

※荷物はこれだけではありません。
これはほんの一部です



ヘリで荷揚げられる重量は決
まっているため、1つ1つ荷物
の重さを計り箱に記入



タオルなどは汚れや水から
守るために巨大ラップで
ラッピング

小屋開け準備は数カ月
も前から始まります。
里のように足りないもの
がすぐ手に入る環境では
ないため、忘れものが無
いように物資を購入した
り、お漬物を漬けておい
たりと大変な労力がかか
ります。

「これで大丈夫か…不備
はないか…」

と荷揚げまでの日々を不
安感に襲われながら清水

さんは過ごされるそうで
す。準備の段階から常に
登山者の事、スタッフの
事を考えながら小屋開け
を迎える心労は計り知れ
ないものがあります。

ヘリコプター荷揚げ編



一度に揚げる重量約500kgを計量しながら荷造りする



清水さんは先にヘリで小屋へ向かい荷受けの準備をする



清水さん指導のもと、それぞれの役割分担を行う



次の荷物位置を知らせるために手を挙げてヘリを誘導する



ガスや石油もモッコに包み荷揚げする



荷崩れしないようにブルーシート、巨大ラップ、緑ネット、モッコで荷物を包む

後日、清水さんの自宅や業者からの荷物を北又のヘリポートへ運び、町内外からの有志30～40名が集まり手分けして作業します。ヘリでの荷揚げ作業は危険と隣り合わせです。ヘリが放つ強風で石が飛んできたり、最悪の場合へりが墜落してしまう可能性さえあります。天候が悪くなれば作ったモッコを荷解きして持ち帰り、晴れた別日にまた同じ作業を繰り返すそうです。



次回は山小屋のお仕事編です！



天候を見ながら往復10分程度の荷揚げを26回繰り返す

今年は、初日にモッコは作りましたが曇天だった為荷揚げが出来ませんでした。しかし、翌日は天気に恵まれ早朝5時から正午過ぎの半日で約14トン超の荷揚げを終えることが出来ました。このような苦労の賜物で登山者は疲れを癒すことが出来るのだと、改めて小屋のありがたさを感じました。