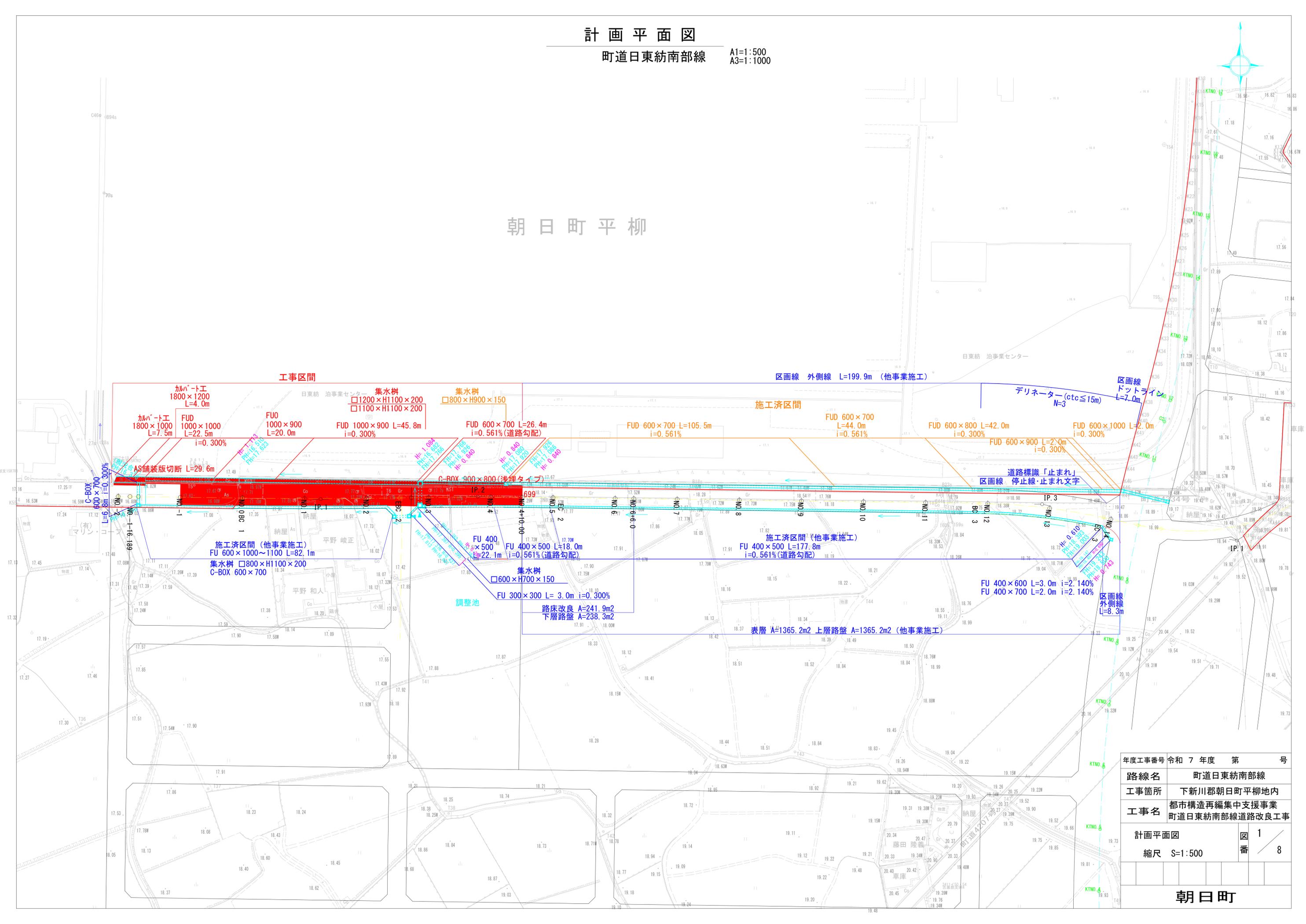


計画平面図

町道日東紡南部線

A1=1:500
A3=1:1000

朝日町平柳

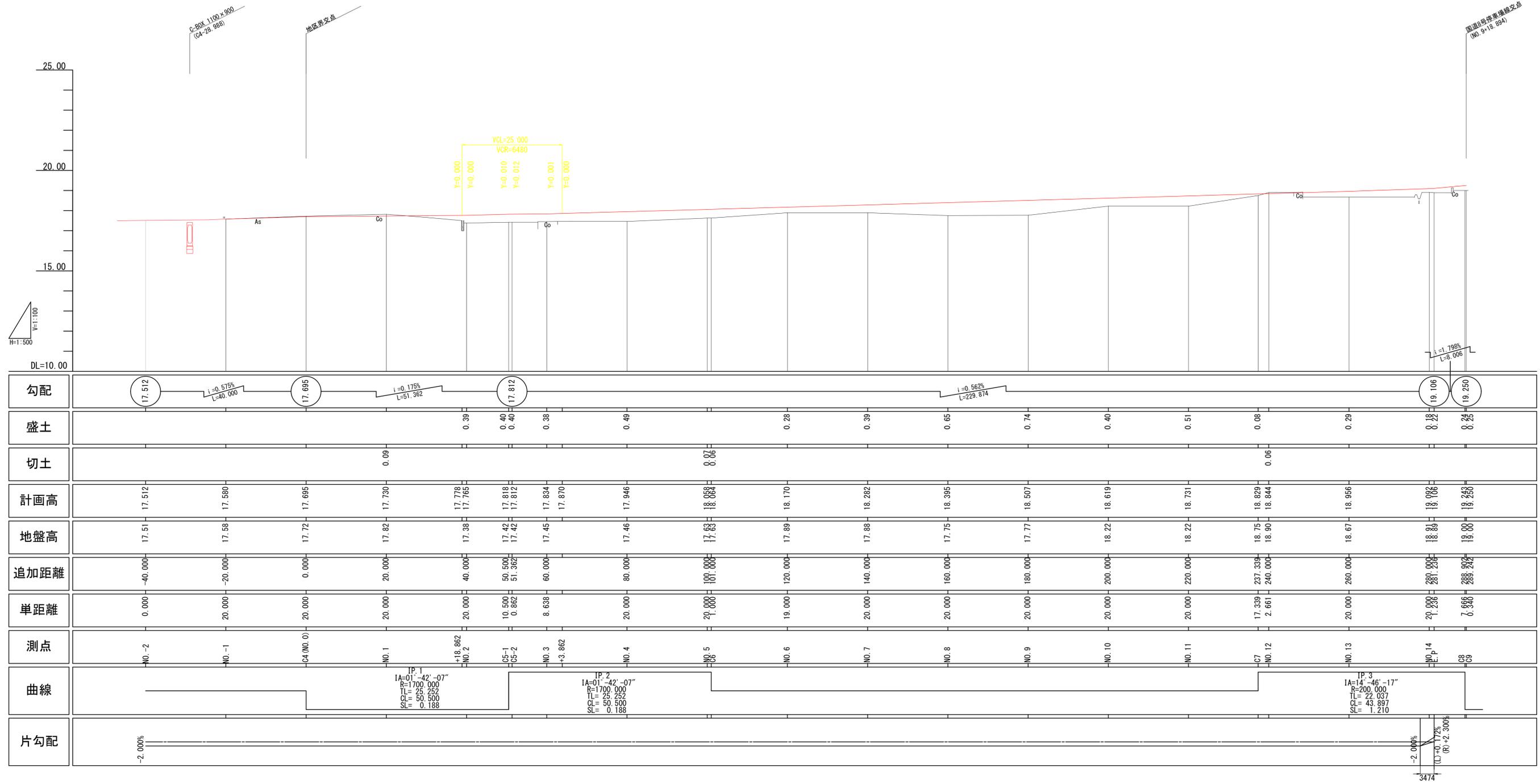


年度工事番号	令和 7 年度 第 号
路線名	町道日東紡南部線
工事箇所	下新川郡朝日町平柳地内
工事名	都市構造再編集中支援事業 町道日東紡南部線道路改良工事
計画平面図	図 1
縮尺	S=1:500
	番 8

朝日町

縦断図

町道日東紡南部線 A1 : H=1 : 500, V=1 : 100
A3 : H=1 : 1000, V=1 : 200



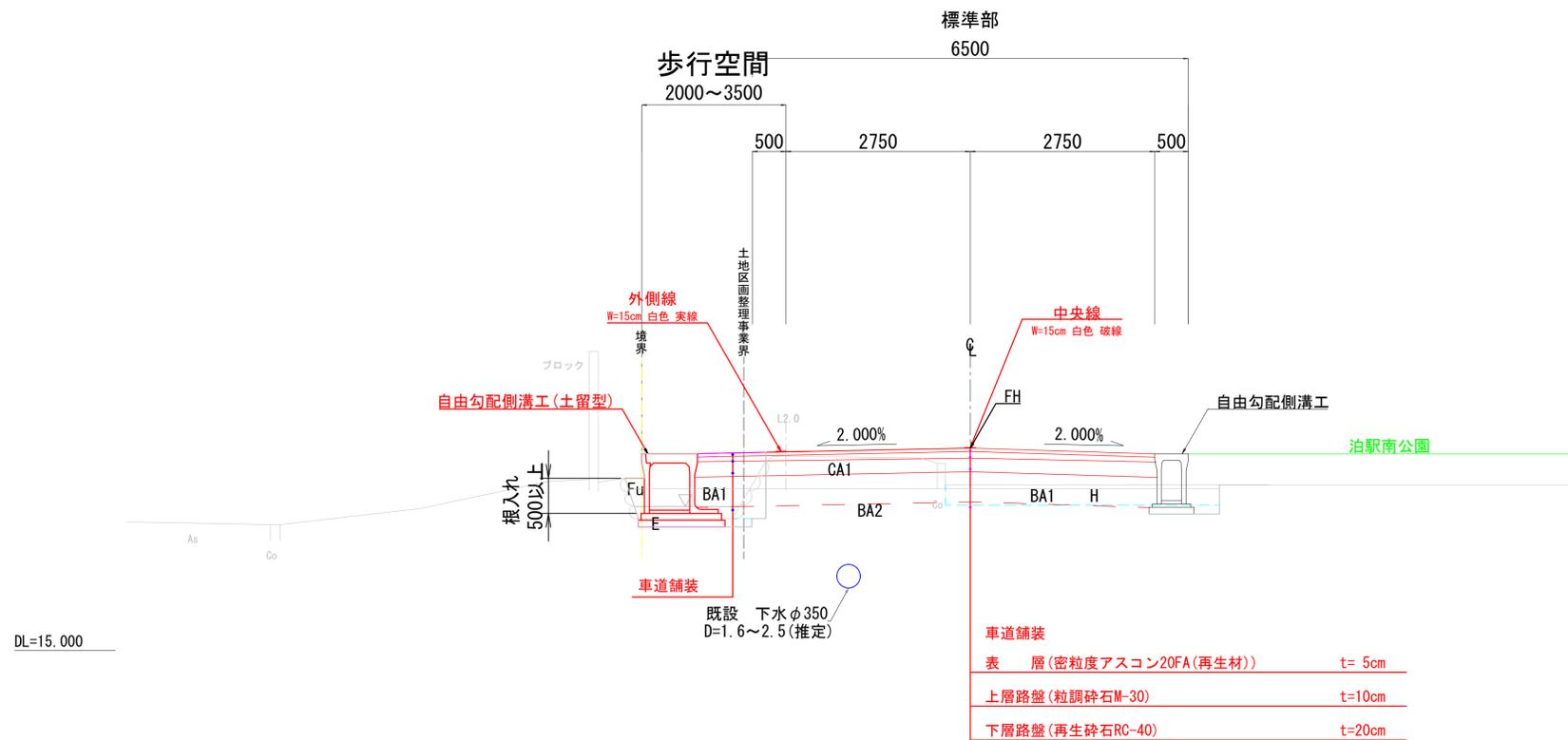
勾配																							
盛土					0.39	0.40	0.40	0.38	0.49			0.28	0.39	0.65	0.74	0.40	0.51	0.08	0.29	0.22	0.24		
切土				0.09								0.06						0.06					
計画高	17.512	17.580	17.695	17.730	17.778	17.765	17.818	17.812	17.834	17.870	17.946	18.064	18.170	18.282	18.395	18.507	18.619	18.731	18.844	18.956	19.068	19.250	
地盤高	17.51	17.58	17.72	17.82	17.38	17.42	17.42	17.45	17.45	17.46	17.63	17.63	17.89	17.88	17.75	17.77	18.22	18.22	18.75	18.90	18.67	18.89	19.00
追加距離	-40.000	-20.000	0.000	20.000	40.000	50.500	51.362	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	237.339	240.000	260.000	280.000	288.897	288.897	
単距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	10.500	0.862	8.638	20.000	20.000	19.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	17.339	2.661	20.000	20.000	7.896	7.896	
測点	NO. -2	NO. -1	C4 (NO. 0)	NO. 1	NO. 2	CS-1	CS-2	NO. 3	NO. 4	NO. 5	NO. 6	NO. 7	NO. 8	NO. 9	NO. 10	NO. 11	NO. 12	NO. 13	NO. 14	C8	C9		
曲線				IP. 1 IA=01°42'-07" R=700.000 TL=25.252 CL=50.500 SL=0.188				IP. 2 IA=01°42'-07" R=1700.000 TL=25.252 CL=50.500 SL=0.188												IP. 3 IA=14°46'-17" R=200.000 TL=22.037 CL=43.897 SL=1.210			
片勾配	-2.000%																						

年度工事番号	令和 7 年度 第 号
路線名	町道日東紡南部線
工事箇所	下新川郡朝日町平柳地内
工事名	都市構造再編集集中支援事業 町道日東紡南部線道路改良工事
縦断図	図 2
縮尺 H=1:500, V=1:100	番 8
課長	係長
設計	製図
朝日町	

標準断面図

町道日東紡南部線 A1=1:50
A3=1:100

舗装設計条件			
設計条件	道路区分	第4種 第4級 V=30km/h	
	舗装構成交通量	T<100 (旧L交通)	
	設計CBR	4% (設計期間10年 信頼性90%)	
設計値	目標値	TA	13.5
	表層	密粒度アスコン20FA(再生材)	5 × 1.00 = 5.00
	上層路盤	粒調砕石M-30	10 × 0.35 = 3.50
	下層路盤	再生砕石RC-40	20 × 0.25 = 5.00
合計	TA	13.5	



※施工前に路床のCBR値を確認すること。
 ※路床のCBR値が3%未満の場合は、路床安定処理工を施工することとし、施工前に配合CBR試験を実施し固化材の種類及び必要添加量を決定すること。
 ※セメント系固化材の添加量は、小規模発生土のセメント安定処理の手引きにより算出

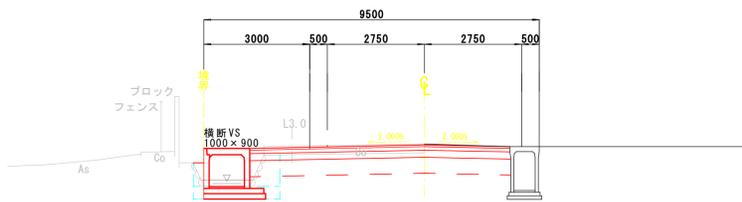
凡例	
CA1	掘削
BA1	路床盛土(転用土)
BA2	路床改良
BA3	歩道盛土(転用土)
BA4	押え盛土(転用土)
H	表土剥取
E(左)	床堀(左)
Fu(左)	埋戻(左)(転用土)
E(右)	床堀(右)
Fu(右)	埋戻(右)(転用土)
W1	表層工(m)
W2	上層路盤工(m)
W3	下層路盤工(m)

注記：既設の下水道管は台帳に基づく推定である。
 既設下水道管及びその他埋設物等は施工時に再度確認の上、十分留意すること。

年度工事番号	令和7年度	第	号
路線名	町道日東紡南部線		
工事箇所	下新川郡朝日町平柳地内		
工事名	都市構造再編集中支援事業 町道日東紡南部線道路改良工事		
標準断面図		図番	3 / 8
課長	係長	設計	製図
朝日町			

C4 (NO. 0)

GH=17.72
FH=17.695

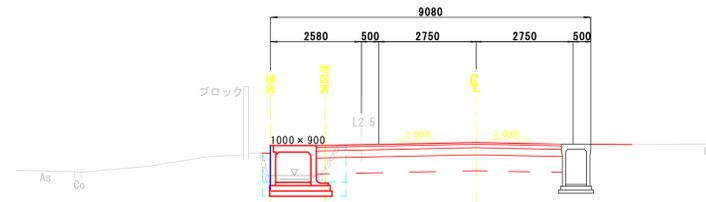


DL=15.000

本線	掘削	0.7
	路床盛土(転用土)	0.3
	路床改良	0.0
	歩道盛土(転用土)	-
	押え盛土(転用土)	-
	舗装版破砕	6.9
構造物	床堀(左)	0.8
	埋戻(左)(転用土)	0.7
	床堀(右)	-
	埋戻(右)(転用土)	-
車道	表層工(m)	7.37
	上層路盤工(m)	7.37
	下層路盤工(m)	7.37

NO. 2

GH=17.38
FH=17.765



DL=15.000

本線	掘削	0.6
	路床盛土(転用土)	0.3
	路床改良	0.0
	歩道盛土(転用土)	-
	押え盛土(転用土)	-
	舗装版破砕	6.2
構造物	床堀(左)	0.9
	埋戻(左)(転用土)	0.6
	床堀(右)	-
	埋戻(右)(転用土)	-
車道	表層工(m)	6.95
	上層路盤工(m)	6.95
	下層路盤工(m)	6.95

NO. -1

GH=17.58
FH=17.580

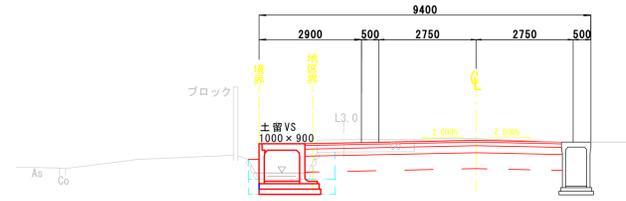


DL=15.000

本線	掘削	1.0
	路床盛土(転用土)	0.3
	路床改良	0.0
	歩道盛土(転用土)	-
	押え盛土(転用土)	-
	舗装版破砕	6.9
構造物	床堀(左)	0.8
	埋戻(左)(転用土)	0.5
	床堀(右)	-
	埋戻(右)(転用土)	-
車道	表層工(m)	7.37
	上層路盤工(m)	7.37
	下層路盤工(m)	7.39

NO. 1

GH=17.82
FH=17.730

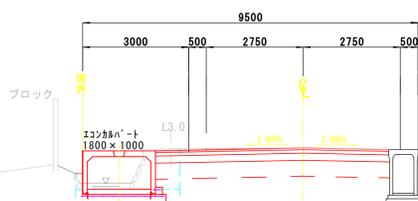


DL=15.000

本線	掘削	0.5
	路床盛土(転用土)	0.3
	路床改良	0.0
	歩道盛土(転用土)	-
	押え盛土(転用土)	-
	舗装版破砕	6.9
構造物	床堀(左)	1.0
	埋戻(左)(転用土)	0.6
	床堀(右)	-
	埋戻(右)(転用土)	-
車道	表層工(m)	7.27
	上層路盤工(m)	7.27
	下層路盤工(m)	7.27

NO. -2

GH=17.51
FH=17.512



DL=15.000

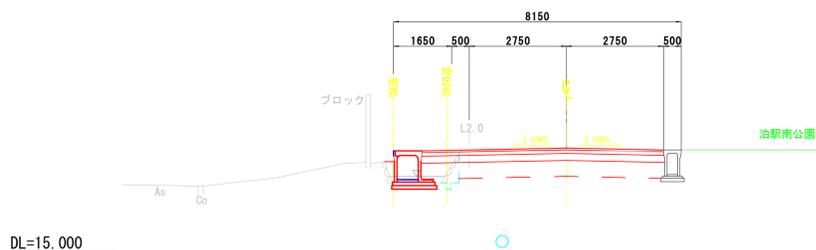
本線	掘削	1.8
	路床盛土(転用土)	0.3
	路床改良	0.0
	歩道盛土(転用土)	-
	押え盛土(転用土)	-
	舗装版破砕	6.9
構造物	床堀(左)	1.7
	埋戻(左)(転用土)	0.6
	床堀(右)	-
	埋戻(右)(転用土)	-
車道	表層工(m)	6.61
	上層路盤工(m)	6.61
	下層路盤工(m)	6.61

NO. -2~NO. 2

年度工事番号	令和7年度	第	号
路線名	町道日東紡南部線		
工事箇所	下新川郡朝日町平柳地内		
工事名	都市構造再編集集中支援事業 町道日東紡南部線道路改良工事		
横断面(1/2)		図番	4 / 8
縮尺 S=1:100			
課長	係長	設計	製図
朝日町			

NO. 4

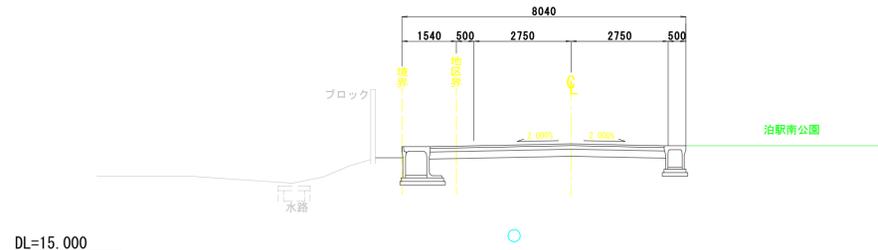
GH=17.46
FH=17.946



本線	掘削	0.2
	路床盛土(転用土)	0.4
	路床改良	0.0
	歩道盛土(転用土)	-
	押え盛土(転用土)	-
構造物	舗装版破砕	1.0
	床堀(左)	0.2
	埋戻(左)(転用土)	0.2
車道	床堀(右)	-
	埋戻(右)(転用土)	-
	表層工(m)	6.85
	上層路盤工(m)	6.85
	下層路盤工(m)	6.91

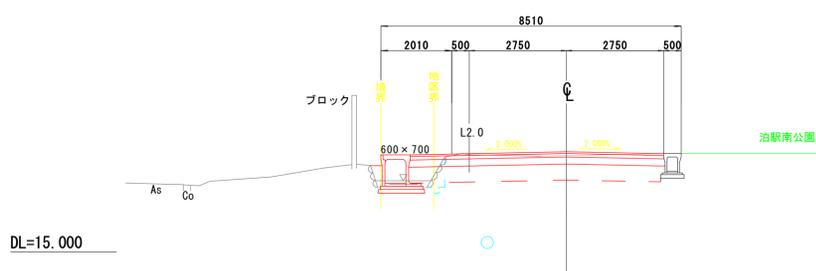
C6 (NO. 5+1.0)

GH=17.63
FH=18.064



NO. 3

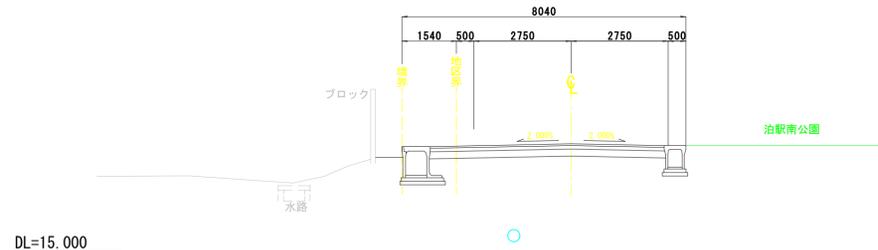
GH=17.45
FH=17.834



本線	掘削	0.2
	路床盛土(転用土)	0.4
	路床改良	0.0
	歩道盛土(転用土)	-
	押え盛土(転用土)	-
構造物	舗装版破砕	-
	床堀(左)	0.2
	埋戻(左)(転用土)	0.2
車道	床堀(右)	-
	埋戻(右)(転用土)	-
	表層工(m)	7.18
	上層路盤工(m)	7.22
	下層路盤工(m)	7.26

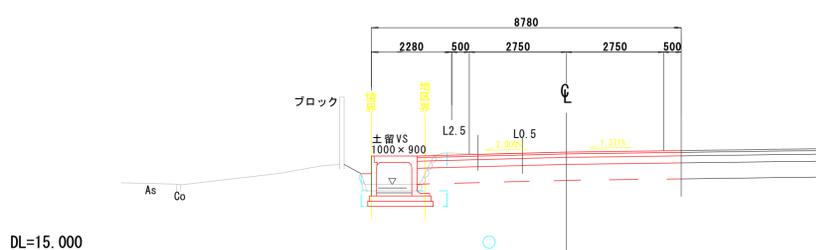
NO. 5

GH=17.63
FH=18.058



C5-1 (NO. 2+10.5)

GH=17.42
FH=17.818

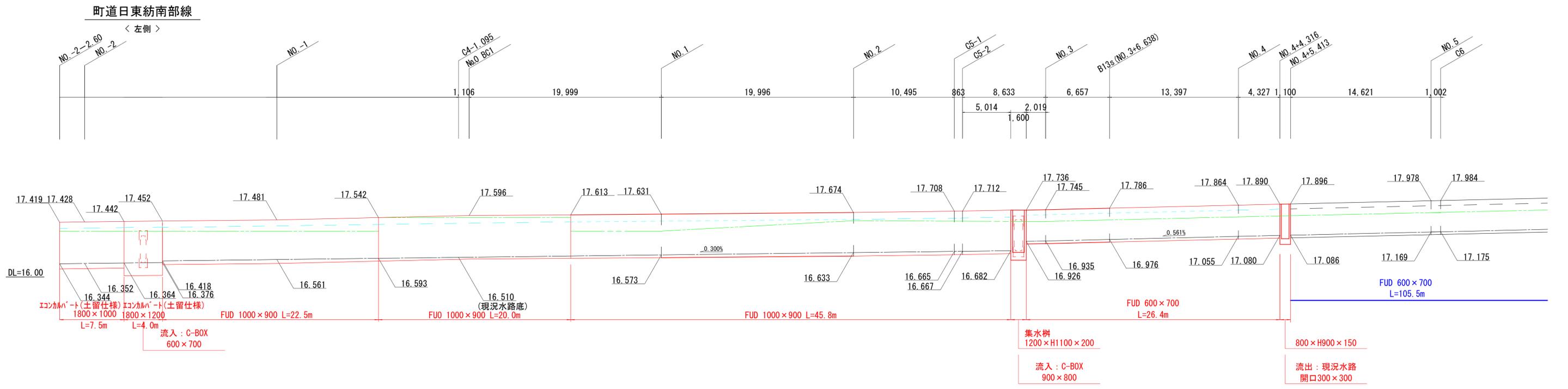


本線	掘削	0.6
	路床盛土(転用土)	0.3
	路床改良	0.0
	歩道盛土(転用土)	-
	押え盛土(転用土)	-
構造物	舗装版破砕	6.6
	床堀(左)	1.0
	埋戻(左)(転用土)	0.6
車道	床堀(右)	-
	埋戻(右)(転用土)	-
	表層工(m)	7.48
	上層路盤工(m)	7.48
	下層路盤工(m)	7.48

C5-1~C6			
年度工事番号	令和7年度	第	号
路線名	町道日東紡南部線		
工事箇所	下新川郡朝日町平柳地内		
工事名	都市構造再編集中支援事業 町道日東紡南部線道路改良工事		
横断面(2/2)		図番	5/8
縮尺 S=1:100			
課長	係長	設計	製図
朝日町			

自由勾配側溝展開図(1/1)

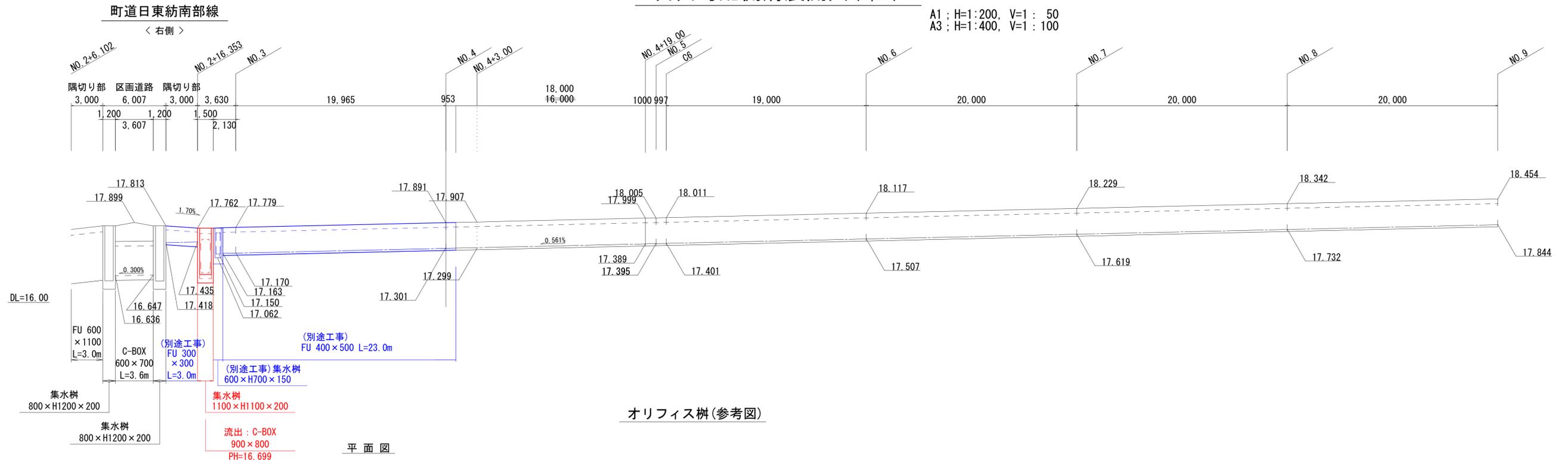
A1 ; H=1:200, V=1 : 50
A3 ; H=1:400, V=1 : 100



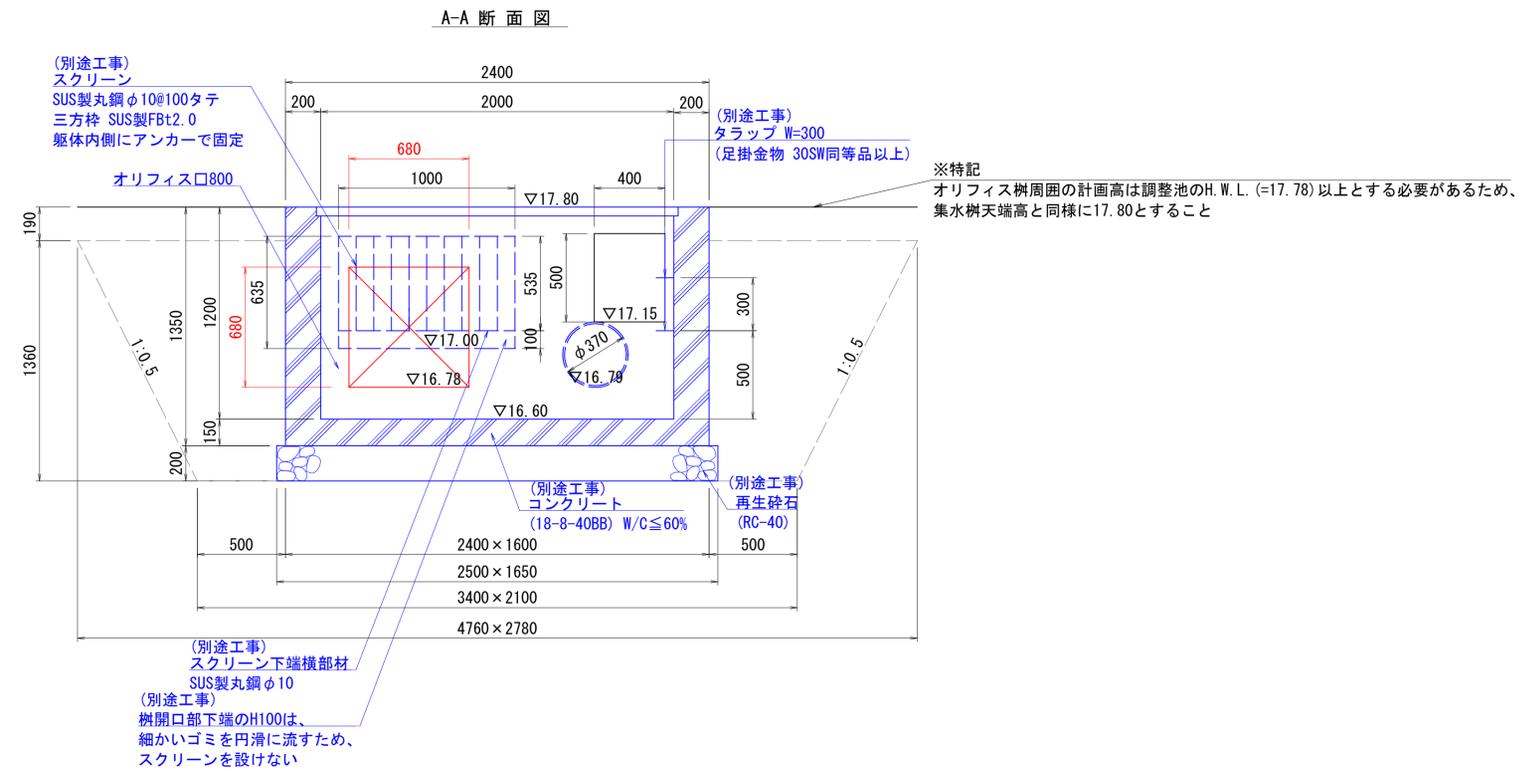
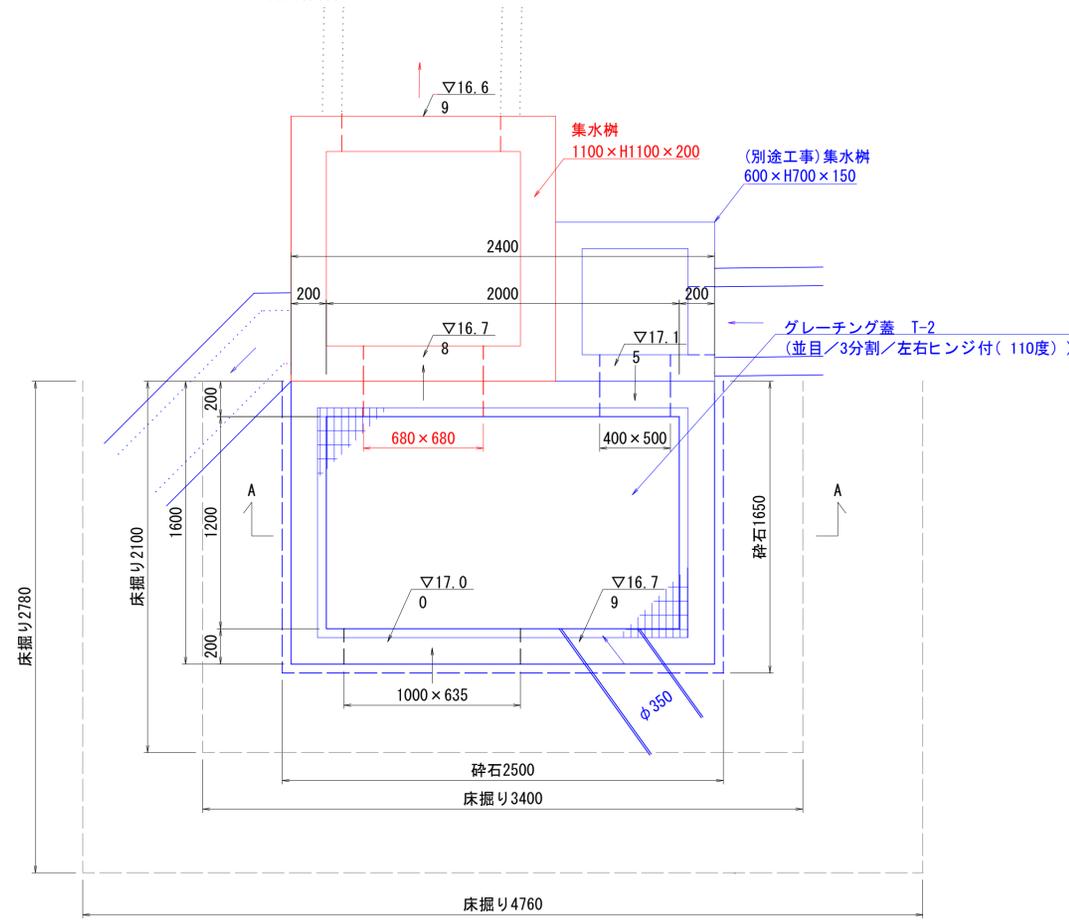
年度工事番号	令和 7 年度	第	号
路線名	町道日東紡南部線		
工事箇所	下新川郡朝日町平柳地内		
工事名	都市構造再編集集中支援事業 町道日東紡南部線道路改良工事		
自由勾配側溝展開図(1/1)	図	6	8
縮尺 H=1:200, V=1:50	番		
朝日町			

自由勾配側溝展開図(2/2)

A1 : H=1:200, V=1 : 50
A3 : H=1:400, V=1 : 100



オリフィス樹(参考図)



オリフィス樹 数量表		10箇所当り			
名称	規格	計算式	単位	数量	備考
再生砕石	RC-40 t=200	2.50×1.65×10	m ²	41.3	
コンクリート	18-8-40BB W/C≤60%	(2.40×1.60×1.35-2.00×1.20×1.20-(0.40×0.50+0.68×0.68+0.37×0.37×π/4+1.00×0.635)×0.20)×10	m ³	20.23	
同上型枠		(2.40+1.60+2.00+1.20)×1.35×2×10	m ²	194.4	
足掛金物	W=300	2×10	個	20	
グレーチング蓋	T-2 並目 ノンスリップ型	10	組	10	ヒンジ付(110度)
スクリーン	SUS製丸鋼φ10@100タテ	10	枚	10	三方枠含む
床掘り		(3.40×2.10+4.76×2.78)/2×1.36×10	m ³	138.5	
埋戻し		138.5-(2.50×1.65×0.20+2.40×1.60×1.16)×10	m ³	85.7	

年度工事番号	令和7年度	第	号
路線名	町道日東紡南部線		
工事箇所	下新川郡朝日町平柳地内		
工事名	社会資本整備総合交付金事業 町道日東紡南部線道路改良工事		
自由勾配側溝展開図	図	7	番
縮尺	H=1:200, V=1:50		8
朝日町			

